

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ
COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATE

εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

Όνομα Σκάφους Name of Vessel		Λιμάνι Μηλόγησης Port of Registry		Αριθμός Δ.Ν.Ο. IMO number	Έτος Κατασκευής Year of Build
BRASAL AQUANAUT		ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		8306539	1984
Υλικό Κατασκευής Construction Material	Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage	Μήκος Length (m)	Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)	Ταχύτητα Speed (Kn)	Νέο / Υπάρχον New / Existing
ΧΑΛΥΒΑΣ STEEL	190	30	492	10	NEO NEW
Επιτρεπόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων Permitted area of operation and duration of trip ΑΚΤΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS				Τόπος επιθεώρησης Place of inspection ΝΕΟ ΛΙΜΑΝΙ ΛΕΜΕΣΟΥ LIMASSOL NEW PORT	

Βεβαιώνεται ότι:

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.
The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and watertightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 20 (είκοσι) επιβάτες με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 22(είκοσι δυο) με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 2(δυο) άτομα.
The vessel is considered fit to carry no more than 20(twenty) passengers subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 22(twenty two) and minimum number of crew 2(two) persons.

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του 1/2 μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ ή μεγαλύτερης καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

Departure with sea state greater than 1/2 meter of wave height and wind force more than 4 Beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 22Φεβρουαρίου2022

This Certificate is valid until 22February2022

Εκδίδεται στη Λεμεσό την 27Μαΐου2021

Issued at Lemesos on 27May2021

CHRISTOS HADJICHRISTOU
MARINE SURVEYOR

Υπογραφή του εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων
Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate
Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration

Αριθμός Πιστοποιητικού: CH032021
Certificate Number:

Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού δηλ όνομα σκάφους, αριθμός πιστοποιητικού, ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού κτλ καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στο μέρος "**Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας**"

Note 1: It is noted that the particulars of this certificate i.e. vessel name, certificate number, certificate expiration date etc are recorded on the web site of the Deputy Ministry of Shipping see "**Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας**"

Σημείωση 2: Ο αριθμός επιβαινόντων είναι μέχρι και 22(είκοσι δυο) άτομα που μπορεί να είναι ναυτικοί, προσωπικό συνεργείων, άλλοι επαγγελματίες και 2(δυο) άτομα ελάχιστο πλήρωμα.

Note 2: The number of persons on board is up to 22(twenty two) persons who may be seafarers, technical staff, other professionals and 2(two) persons minimum crew.

Εξαίρεση: 20180910074

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

According to paragraph 17.1 (a) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of Regulation P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.

Εξαίρεση: 20212502004

Exemption:

Με βάση την παράγραφο 21.1(β) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί προσωρινή απαλλαγή από την πρόνοια της παραγράφου 6.6(στ) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012 για ανέλκυση του χαλύβδινου σκάφους κάθε 24 μήνες και διενέργεια επιθεώρησης υφάλων πριν τις 22/02/2022 από επιθεωρητή του Υφυπουργείου.

According to paragraph 21.(β) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted a temporary exemption from the provisions of paragraph 6.6 (στ) of the Regulation P.I. 278/2012 for lifting the boat outside the water every 24 months and having her hull inspected before the 22/02/2022 by a marine surveyor from the Deputy Ministry of Shipping.



Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων

Signature of the authorized
Marine Surveyor issuing the Certificate

Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής
Stamp of the Administration